



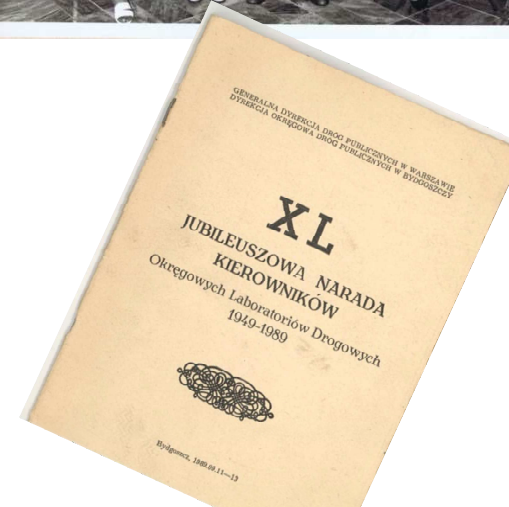
**Koszalin**

**Zachodniopomorskie Laboratorium Drogowe  
w Koszalinie**

**Koszalin styczeń 2015**

## I. Kilka faktów z historii ZLD w Koszalinie.

1. Początek działalności laboratorium drogowego w Koszalinie sięga roku 1953 – przy **Wojewódzkim Zarządzie Dróg Publicznych** w Koszalinie powstaje zakład, który ma wspierać budowę dróg w regionie (siedziba przy ul. Rokossowskiego 1 obecnie ul. Szczecińska – budynek **Rejonu Dróg Publicznych**, willa za wiaduktem kolejowym).
2. W 1954 roku laboratorium wraz z **Wojewódzkim Zarządem Dróg Publicznych** przeniosi się do budynku przy ul. Łużyckiej 1.
3. W 1956 roku **Wojewódzki Zarząd Dróg Publicznych** wraz z laboratorium zajmuje budynek przy ul. Zwycięstwa 40 (obok banku dawniej NBP dziś BOŚ).
4. W 1963 roku laboratorium wraz z administracją **Wojewódzkim Zarządem Dróg Publicznych** w Koszalinie przeniosi się do nowej siedziby przy ul. Szczecińskiej 31 w którym działa do dziś.
5. Do końca 1975 roku **Wojewódzkie Laboratorium Drogowe** funkcjonuje przy Wojewódzkim Zarządzie Dróg Publicznych w Koszalinie.
6. W wyniku reformy administracyjnej kraju od 01.01.1976 roku nasz zakład staje się **Okręgowym Laboratorium Drogowym** w Koszalinie podlegającym pod administrację Rejonu Dróg Publicznych w Koszalinie działającego w ramach Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Koszalinie.
7. 01.04.1982 roku ranga **Okręgowego Laboratorium Drogowego** w Koszalinie wzrasta w wyniku przejścia pod bezpośrednią administrację Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Koszalinie.
8. 01.01.1999 powołany do życia zostaje Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie, a laboratorium staje się **Wojewódzkim Laboratorium Drogowym**.
9. Od 01.01.2005 roku nasz zakład pracy funkcjonuje jako **Laboratorium Drogowe Gospodarstwo Pomocnicze** Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie.
10. 01.10.2010 roku utworzony zostaje samorządowy zakład budżetowy pod nazwą **Zachodniopomorskie Laboratorium Drogowe** w Koszalinie, który swą działalność prowadzi do dnia dzisiejszego.



## II. Podstawy prawne funkcjonowania ZLD w Koszalinie.



### 1. Regulacje ustawowe:

- Ustawa z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 596 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 27 sierpnia 2009r. o finansach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 885 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 260 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.).
- Szereg innych ustaw: o rachunkowości, Prawo zamówień publicznych, Prawo ochrony środowiska, Kodeks Pracy, o pracownikach samorządowych, o odpadach, o ochronie danych osobowych – szczegółowy wykaz regulacji ustawowych i przepisów wykonawczych stosowanych w ZLD w Koszalinie znajduje się na naszej stronie [www.zld.koszalin.pl](http://www.zld.koszalin.pl) w zakładce „O firmie”.

### 2. Uchwały Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego:

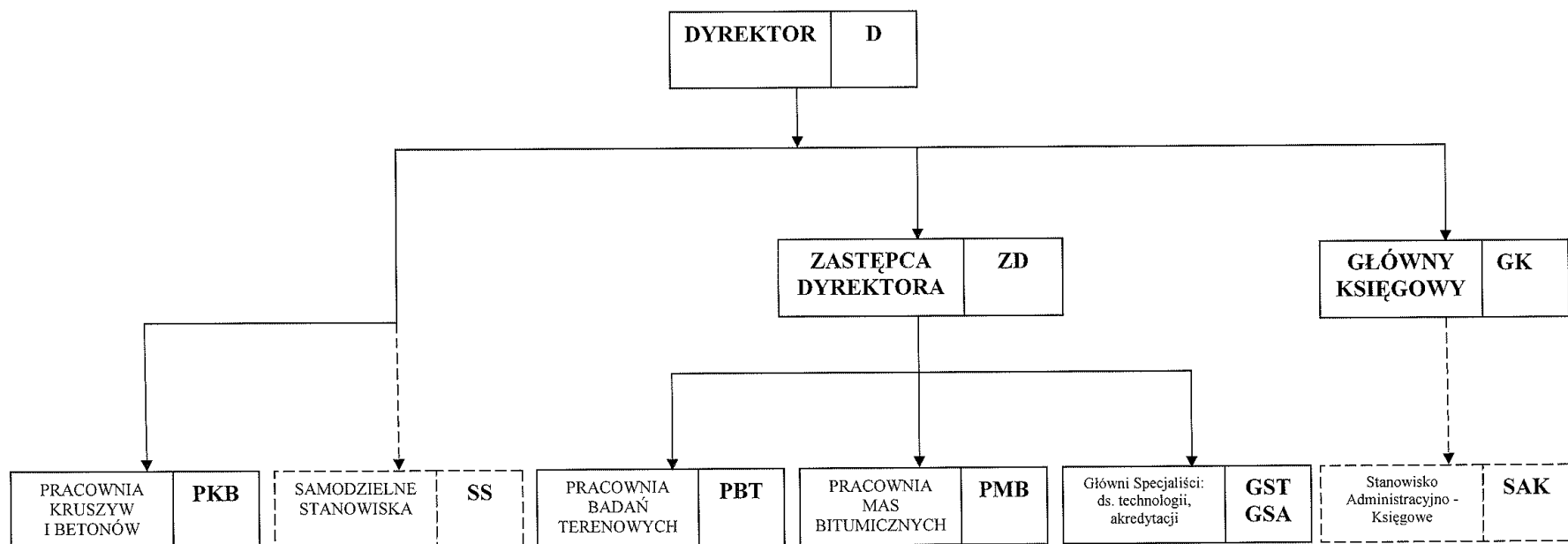
- Uchwała Nr XLIII/513/10 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 26 lipca 2010 roku w sprawie utworzenia samorządowego zakładu budżetowego pod nazwą „Zachodniopomorskie Laboratorium Drogowe w Koszalinie”.
- Uchwała Nr XV/199/12 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 10 maja 2012 roku w sprawie zmiany uchwały Nr XLIII/513/10 z dnia 26 lipca 2010r. - zmiany w Statucie samorządowego zakładu budżetowego działającego pod nazwą Zachodniopomorskie Laboratorium Drogowe w Koszalinie (sposób rozliczania nadwyżki środków obrotowych).
- Uchwała Nr XX/268/12 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 20 grudnia 2012 roku w sprawie zmiany uchwały Nr XLIII/513/10 z dnia 26 lipca 2010r. - zmiany w Statucie samorządowego zakładu budżetowego działającego pod nazwą Zachodniopomorskie Laboratorium Drogowe w Koszalinie (kwestie zarządzania i reprezentacji zakładu).

### 3. Statut Zachodniopomorskiego Laboratorium Drogowego w Koszalinie:

- **Cel zakładu** (§4 pkt. 1): „Podstawowym celem działalności ZLD jest wykonywanie zadań własnych Województwa Zachodniopomorskiego w zakresie dróg, ulic, mostów, polegających na wykonywaniu badań laboratoryjnych, pomiarów i prac terenowych na powierzchniach przeznaczonych do ruchu pojazdów i osób.”
- **Zakres zadań zakładu** (§5 pkt. 1,2,3,4): Badania laboratoryjne kruszyw i gruntów, betonów, prefabrykatów, mieszanek mineralno-bitumicznych, podbudów, badania zagęszczeń materiałów i nośności, badanie cech nawierzchni, równości, właściwości przeciwpoślizgowe, projektowanie mieszanek mineralno-bitumicznych, betonowych i gruntocementowych, opiniowanie materiałów i receptur stosowanych na drogach WZ.



### III. Schemat organizacyjny ZLD w Koszalinie.



#### **Wykaz stanowisk w poszczególnych komórkach organizacyjnych ZLD w Koszalinie:**

1. Kierownik Pracowni,
2. Zastępca Kierownika Pracowni,
3. Starszy Specjalista,
4. Specjalista,
5. Starszy Laborant,
6. Laborant,
7. Rzemieślnik Specjalista.

*Źródło: Regulamin Organizacyjny ZLD w Koszalinie stanowiący Załącznik nr 1 do Zarządzenia nr 7/2012 z dnia 10.09.2012r.*

## IV. Pracownia Badań Terenowych (zakres badań).

1. Badania zagęszczenia gruntów po robotach ziemnych:
  - a) badania metodą Proctora:
    - z zastosowaniem cylindra wciskanego,
    - z zastosowaniem piasku kalibrowanego,
    - z zastosowaniem objętościomierza wodnego,
  - b) badania lekką sondą dynamiczną,
  - c) badania płytą dynamiczną.
2. Badania nośności i zagęszczenia podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie płytą VSS  $\varnothing$  30 cm i  $\varnothing$  16 cm.
3. Pomiary równości podłużnej nawierzchni planografem ciągnionym.
4. Pomiary właściwości przeciwpoślizgowych nawierzchni zestawem pomiarowym SRT-3.
5. Badania ugięć sprężystych nawierzchni belką Benkelmana.
6. Odwierty konstrukcji nawierzchni.
7. Odwierty gruntów wraz z rozpoznaniem makroskopowym rodzaju i głębokości zalegania.
8. Odwierty próbek mieszanki mineralno-bitumicznej.
9. Badanie odblaskowości oznakowania poziomego (pomiar współczynnika luminacji  $\beta$ ).



## V. Przykład zrealizowanego zadania (PBT).

1. Zadanie: *Badania szorstkości nawierzchni na drogach Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie (750 km) dla firmy LEHMANN + PARTNER POLSKA Sp. z o. o. na zadaniu: „Wykonanie pomiarów automatycznych nawierzchni jezdni dróg wojewódzkich w ramach Systemowej Oceny Stanu Nawierzchni”.*
2. Czas realizacji: *październik-listopad 2013r.*
3. Koszt: *110.000,00 zł netto.*
4. Wykonano: *badania szorstkości nawierzchni w zleconym zakresie z wyłączeniem odcinków będących w trakcie przebudowy i odcinków na których przeprowadzenia badania nie było możliwe (okolice skrzyżowań dróg, zakręty, mosty, przejazdy kolejowe).*



*Droga wojewódzka nr 816 w pasie przygranicznym.*



*Zdegradowany odcinek drogi w Województwie Lubelskim.*



*Odcinek drogi w zadowalającym stanie technicznym.*

## VI. Przykład zrealizowanego zadania (PBT).

1. **Zadanie:** *Badania kontrolno – sprawdzające elementów robót drogowych i wbudowanych materiałów, a także ocena zgodności uzyskanych wyników badań i pomiarów z wymaganiami projektu technicznego i specyfikacji technicznych na zadaniu: „Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych Gąski – Śmiechów” – współpraca z firmą „KOMPEX”.*
2. **Czas realizacji:** *kwiecień-maj 2013r.*
3. **Koszt:** *26.000,00 zł netto.*
4. **Wykonano:** *badania konstrukcji drogi, badania warstw mieszanki mineralno-bitumicznej (warstwy ścieralnej i wiążącej), badanie podbudowy z kruszywa, badanie warstwy odcinającej z pospółki, badanie nawierzchni pobocza z kruszywa łamanego.*



Odcinek drogi Śmiechów – Gąski.



Pomiar grubości warstwy ścieralnej.



Brak otoczenia kruszywa lepiszczem.

## VII. Pracownia Mas Bitumicznych (zakres badań).

1. Badania mieszanek mineralno-bitumicznych:
  - a) badanie zawartości lepiszcza,
  - b) badanie składu ziarnowego,
  - c) badanie gęstości i gęstości objętościowej,
  - d) oznaczanie wolnej przestrzeni,
  - e) oznaczanie wskaźnika zagęszczenia warstwy,
  - f) badanie odporności na deformacje trwałe (koleinowanie).
2. Projektowanie receptur mieszanek mineralno-bitumicznych:
  - a) SMA (mastykowo-grysowa z dodatkiem włókien), AC (beton asfaltowy), MA (asfalt lany),
  - b) mieszanki z asfaltem zawierającym destruktor gumowy.
3. Sprawdzenie i opiniowanie receptur mieszanek mineralno-bitumicznych.
4. Badanie szczepności międzywarstwowej metodą Leutnera.
5. Badania wytrzymałości mieszanki mineralno-bitumicznej na rozciąganie pośrednie – odporność na działanie wody i mrozu.
6. Badania emulsji asfaltowej:
  - a) indeks rozpadu,
  - b) zawartość lepiszcza,
  - c) czas wypływu dla  $\varnothing$  2 mm i  $\varnothing$  4 mm w 40° C,
7. Oznaczenie penetracji asfaltu.





## VIII. Przykład zrealizowanego zadania (PMB).

1. **Zadanie:** *Zaprojektowanie na zlecenie firmy MALDROBUD Sp. z o. o. Sp. K. recepty mieszanki mineralno-bitumicznej na warstwę ścieralną SMA 8 S 45/80-55 CR dla kategorii ruchu KR 3-4 (asfalt modyfikowany z dodatkiem gumy) na inwestycję: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 151 w miejscowości Barlinek, ul. Gorzowska”.*
2. **Czas realizacji:** *lipiec-sierpień 2013r.*
3. **Koszt:** *5.600,00 zł netto.*
4. **Wykonano:** *zaprojektowano receptę na warstwę ścieralną SMA 8 S 45/80-55 CR dla kategorii ruchu KR 3-4 (asfalt modyfikowany z dodatkiem gumy), wykonano badanie koleinowania, odporności na działanie wody i mrozu ITSR, oznaczono sływność metodą Schellenberga.*



*Asfalt Modbit CR zawiera zużyte opony samochodowe.*



*Zagęszczanie warstwy ścieralnej.*



*Rozkładanie masy mineralno-bitumicznej na odcinku drogi wojewódzkiej nr 151 Barlinek.*

## IX. Przykład zrealizowanego zadania (PMB).

1. **Zadanie:** *Wykonanie kontrolnych badań laboratoryjnych na zlecenie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku w trakcie wykonywania robót na inwestycji: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 218 stanowiącej dojazd do Trójmiasta – odcinek Chwaszczyno – Koleczkowo”.*
2. **Czas realizacji:** *sierpień 2012r.*
3. **Koszt:** *9.100,00 zł netto.*
4. **Wykonano:** *odwierty próbek w miejscu ich wykonania, badania parametrów i cech fizyko-mechanicznych warstwy wiążącej i wyrównawczej w tym badania gęstości i gęstości objętościowej, grubości warstw, oznaczono wolną przestrzeń i wskaźnik zagęszczenia w warstwie.*



*Przygotowanie próbki do oznaczenia wskaźnika zagęszczenia.*



*Przygotowanie próbki do oznaczenia wolnej przestrzeni.*



*Odwiercona próbka warstwy wyrównawczej i wiążącej  
Ø 200 mm.*

## X. Pracownia Kruszyw i Betonów (zakres badań).

1. Badania kruszyw stabilizowanych cementem:
  - a) badania gruntocementów,
  - b) badania podsyppek piaskowo-cementowych.
2. Badania podbudów z chudego betonu.
3. Badania betonów towarowych.
4. Wstępne badania typu:
  - a) krawężników kamiennych i betonowych,
  - b) obrzeży kamiennych i betonowych,
  - c) kostek brukowych,
  - d) elementów murowych.
5. Projektowanie recept:
  - a) recepty podsyppek piaskowo-cementowych,
  - b) recepty gruntów stabilizowanych cementem,
  - c) recepty na chudy beton,
  - d) recepty na betony towarowe,
  - e) recepty na mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjne.
6. Badania mieszanek mineralno-cementowo-emulsyjnych.
7. Badania przydatności kruszyw:
  - a) do produkcji betonów,
  - b) do podbudów stabilizowanych mechanicznie,
  - c) do budowy nasypów,
  - d) do budowy warstw odsączających i odcinających.



## XI. Przykład zrealizowanego zadania (PKB).

1. **Zadanie:** *Wykonanie badań materiałów drogowych kamiennych (granitowych), kostki, obrzeża, płyty na zlecenie Przedsiębiorstwa Robót Inżynieryjnych i Budowlanych INFRABUD wbudowanych na inwestycji: „Przebudowa Rynku Staromiejskiego w Koszalinie”.*
2. **Czas realizacji:** *lipiec-październik 2014r.*
3. **Koszt:** *10.100,00 zł netto.*
4. **Wykonano:** *badania mrozoodporności materiałów kamiennych, badania wytrzymałości na ściskanie, badania nasiąkliwości, badania odporności na ścieranie.*



*Kostki granitowe z płomienowaną warstwą licową.*



*Fragment płyty kamiennej wbudowanej na Rynku Staromiejskim w Koszalinie.*



*Badanie wytrzymałości na ściskanie kostki granitowej.*

## XII. Przykład zrealizowanego zadania (PKB).

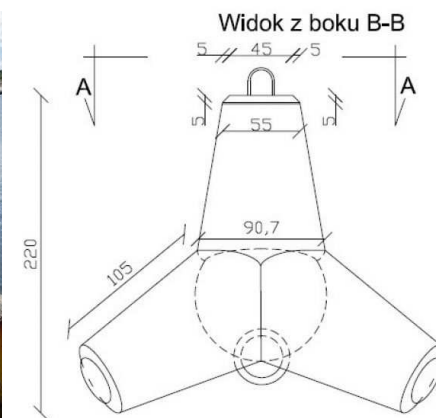
1. **Zadanie:** *Zaprojektowanie recepty na beton C 30/37 o określonych wymaganiach do wykonania gwiazdobluków o masie 5 ton na zlecenie Firmy Betoniarsko-Transportowej ZDZICH-BUD przeznaczonych na inwestycję: „Odbudowa falochronów brzegowych w Darłowie”.*
2. **Czas realizacji:** *sierpień-grudzień 2012r.*
3. **Koszt:** *5.900,00 zł netto.*
4. **Wykonano:** *analizę sitową kruszyw wykorzystanych przy produkcji betonu, zaprojektowano receptę na beton C 30/37, badanie konsystencji mieszanki betonowej, badanie pozornej zawartości powietrza w mieszance betonowej, badanie wytrzymałości na ściskanie betonu, badanie mrozoodporności betonu, badanie wodoprzepuszczalności betonu.*



Typowy falochron z gwiazdobluków.



Gwiazdobluk Xawier – pomnik sił natury wyrzucony na falochron wschodni w Porcie Darłowo 6 grudnia 2013 roku w czasie sztormu Ksawery.



Rysunek techniczny gwiazdobluku.

### **XIII. Działania ZLD w Koszalinie na rzecz dróg Województwa Zachodniopomorskiego.**

**1. Porozumienie nr 1 zawarte w Koszalinie w dniu 17.05.2011 roku** pomiędzy WZ a ZLD w Koszalinie dotyczące wykonania usług laboratoryjnych obejmujących wykonanie badań sprawdzających i kontrolnych dotyczących jakości wbudowywanych materiałów i jakości robót budowlanych dla zadań ujętych w Wieloletniej Prognozie Finansowej WZ na lata 2011 – 2036.

- objęło 28 dużych inwestycji drogowych na terenie całego WZ,
- planowany koszt badań w latach 2011-2015 1 917 471,71 zł netto.



**2. Porozumienie nr 2 zawarte w Koszalinie w dniu 23.05.2011 roku** pomiędzy WZ a ZLD w Koszalinie dotyczące wykonania usług laboratoryjnych obejmujących wykonanie badań sprawdzających i kontrolnych dotyczących jakości wbudowywanych materiałów i jakości robót budowlanych dla zadań ujętych w Wieloletniej Prognozie Finansowej WZ na lata 2011 – 2036 – program INTERREG IVA.

- objęło 2 inwestycje drogowe na terenie WZ (dr 122 Krzywina, dr 122 Żarczyn – rozbudowa),
- planowany koszt badań w latach 2011-2012 47 000,00 zł netto.



**3. Porozumienie nr 3 zawarte w Koszalinie w dniu 15.11.2011 roku** pomiędzy WZ a ZLD w Koszalinie dotyczące wykonania usług laboratoryjnych obejmujących wykonanie badań sprawdzających i kontrolnych dotyczących jakości wbudowywanych materiałów i jakości robót budowlanych dla zadań ujętych w Wieloletniej Prognozie Finansowej WZ na lata 2011 – 2036 – program INTERREG IVA.

- objęło 1 inwestycję drogową na terenie WZ (dr 120 Gryfino – most na Odrze),
- planowany koszt badań w latach 2011-2012 40 500,00 zł netto.



**4. Porozumienie nr 1 zawarte w Koszalinie w dniu 25.10.2012 roku** pomiędzy WZ a ZLD w Koszalinie dotyczące wykonania usług laboratoryjnych obejmujących wykonanie badań sprawdzających i kontrolnych dotyczących jakości wbudowywanych materiałów i jakości robót budowlanych dla zadań ujętych w Wieloletniej Prognozie Finansowej WZ na lata 2011 – 2036 – program INTERREG IVA.

- objęło 1 inwestycję drogową na terenie WZ (dr 122 Żarczyn – remont),
- planowany koszt badań w 2012 roku 15 000,00 zł netto.



### **XIII. Działania ZLD w Koszalinie na rzecz dróg Województwa Zachodniopomorskiego (c.d.).**

5. **Porozumienie zawarte w Koszalinie w dniu 06.02.2012 roku** pomiędzy ZZDW a ZLD w Koszalinie dotyczące wykonywania badań diagnostycznych na drogach i obiektach inżynierskich.

➤ Planowany koszt badań w 2012 roku 400 000,00 zł netto.



6. **Porozumienie zawarte w Koszalinie w dniu 15.02.2013 roku** pomiędzy ZZDW a ZLD w Koszalinie dotyczące wykonywania badań diagnostycznych na drogach i obiektach inżynierskich.

➤ Planowany koszt badań w 2013 roku 450 000,00 zł netto.



7. **Porozumienie zawarte w Koszalinie w dniu 07.03.2014 roku** pomiędzy ZZDW a ZLD w Koszalinie dotyczące wykonywania badań diagnostycznych na drogach i obiektach inżynierskich.

➤ Planowany koszt badań w 2014 roku 700 000,00 zł netto.



8. **Umowy zawierane w latach 2010-2015 w miesiącach I-III i XI-XII** pomiędzy ZZDW a ZLD w Koszalinie dotyczące organizacji i prowadzenia dyżurów zimowego utrzymania dróg wojewódzkich.



*Most dr 203 Darłowo.*

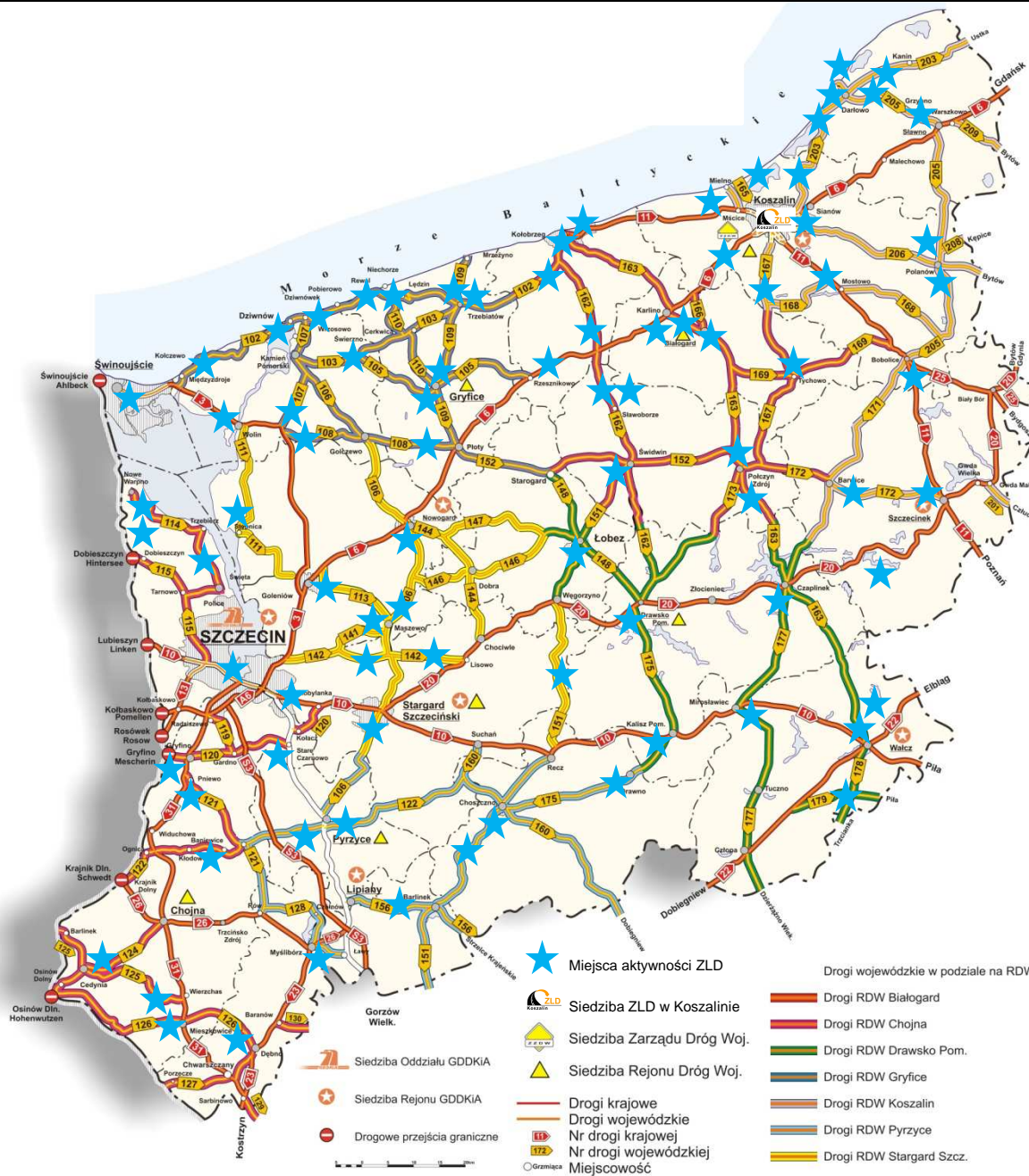


*Odwiert w gruncie dr 113 Goleniów.*



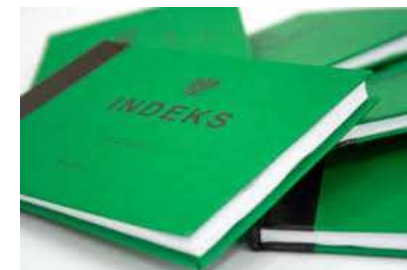
*Betonowanie dr 163 Białogard.*

# XIV. Mapa działań ZLD w Koszalinie na terenie Województwa Zachodniopomorskiego.





## XV. Zatrudnienie i poziom wykształcenia kadry ZLD w Koszalinie.



### **1. Administracja:**

- 4 stanowiska pracy: Dyrektor, Zastępca Dyrektora, Główna Księgowa, Główny Specjalista;
- wykształcenie: wyższe – 4 osoby w tym wyższe techniczne 3 osoby.

### **2. Pracownia Badań Terenowych:**

- 4 stanowiska pracy: Zastępca Kierownika PBT, Starszy Specjalista PBT, Specjalista PBT, Specjalista PBT;
- wykształcenie: wyższe – 1 osoba, techniczne – 3 osoby.

### **3. Pracownia Mas Bitumicznych:**

- 3 stanowiska pracy: p.o. Kierownika PMB, Zastępca Kierownika PMB, Starszy Laborant PMB;
- wykształcenie: wyższe – 2 osoby w tym wyższe techniczne 1 osoba, techniczne – 1 osoba.

### **4. Pracownia Kruszyw i Betonów:**

- 2 stanowiska pracy: Zastępca Kierownika PKB, Starszy Laborant PKB,
- wykształcenie: wyższe – 2 osoby w tym wyższe techniczne 2 osoby.



## XV. Zatrudnienie i poziom wykształcenia kadry ZLD w Koszalinie (c.d.).



*VII Dni Drzwi Otwartych LD Bogaccy  
03.03.2015r. Rzgów.*



*Seminarium naukowo-techniczne  
28.05.2014r. Koszalin.*

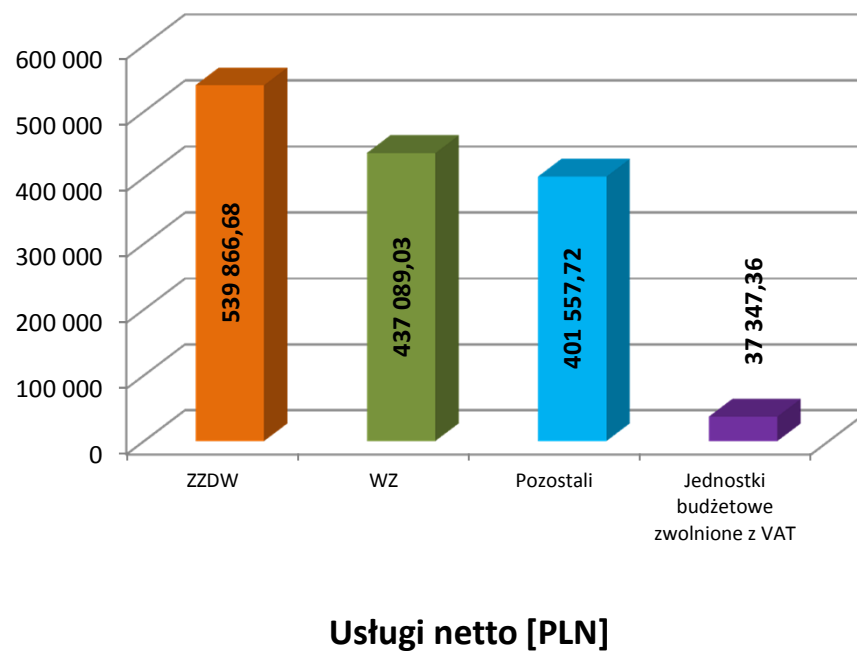
**WCIAŻ PODNOSIMY NASZE KWALIFIKACJE ZAWODOWE!**



*Konferencja Badania Odbiorcze Nawierzchni Drogowych i Lotniskowych  
15.04.2014r. Warszawa.*

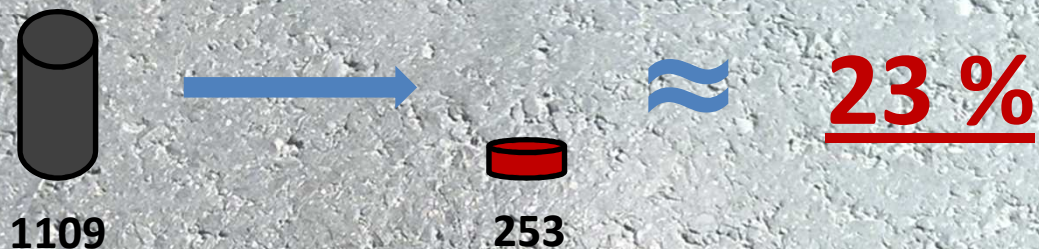
## XVI. Struktura przychodów z usług ZLD w Koszalinie w 2014 roku.

W 2014 roku ZLD w Koszalinie uzyskało wpływy za usługi za badania terenowe i laboratoryjne na poziomie **1 415 860,00 zł netto**. **38,1 %** przychodów na kwotę **539 866,00 zł netto** to wpływy za usługi na rzecz **ZZDW w Koszalinie**. **30,9 %** przychodów na kwotę **437 089,11 zł netto** to wpływy za usługi na rzecz **WZ**. **2,6 %** przychodów na kwotę **37 347,36 zł netto** to wpływy za usługi na rzecz jednostek budżetowych zwolnionych z podatku VAT (**zarządy dróg wojewódzkich, zarządy dróg powiatowych, zarządy dróg miejskich, zakłady gminne**). **28,4 %** przychodów na kwotę **401 557,72 zł netto** to wpływy za usługi wykonane na rzecz pozostałych Zleceniodawców (**urzędy miejskie, urzędy powiatowe, urzędy gminne, przedsiębiorstwa prywatne**).



## XVII. Wyniki badań na drogach WZ.

### Wydział Budowy i Nadzoru ZZDW w Koszalinie



### Wydział Dróg i Wydział Mostów ZZDW w Koszalinie



#### EFEKT:

- eliminacja robót o złej jakości,
- eliminacja materiałów które nie spełniają wymagań,
- dyscyplinowanie wykonawców pod względem jakości,
- potrącenia z tytułu nie zrealizowania przedmiotu zamówienia,
- przedłużenie gwarancji.

*Na podstawie Raportu z działalności  
ZLD w Koszalinie za rok 2012.*

**XVIII. Współpraca ZLD w Koszalinie z jednostkami samorządu terytorialnego.**



**UG Mielno**



**ZDW Gdańsk**

**ZDP Drawsko Pomorskie**

**ZDM Koszalin**



**UG Sławno**



**UM Trzebiatów**



**UG Kołobrzeg**



**UG Tychowo**



**ZDP Stargard Szczeciński**



**UG Będzino**

**ZDP Bytów**

**ZDP Świdwin**



**UMiG Sianów**



**UMiG Goleniów**



**UM Karlino**

**ZDP Sławno**



**ZDW Lublin**

## XIX. Kierunki rozwoju ZLD w Koszalinie.





DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ